

KWR

KART WINNER RACE

**REGULAMENTO TEMPORADA
2025**



TEMPORADA 2025

O KWR tem como objetivo promover a integração e a competição entre pilotos de Rental Kart de todo o Brasil.

Este documento estabelece as condições gerais de participação nos campeonatos KWR da temporada 2025, incluindo normas, regras e decisões.

A leitura deste regulamento é obrigatória para todos os participantes, e o preenchimento da inscrição implica a adesão e concordância do piloto com os termos apresentados pela organização neste conjunto de regras. Seja bem-vindo!

1 - INSCRIÇÃO

1.1 - A inscrição é feita uma única vez ao ano e garante ao piloto o direito de participar de todos os campeonatos do KWR de 2025, realizados tanto no Kartódromo Granja Viana quanto na Arena V11. Além disso, permite ao piloto competir em mais de uma categoria, caso deseje.

1.2 - A inscrição valida a participação do piloto, sendo este reconhecido pela Organização como inscrito oficialmente e confere ao piloto benefícios, como valores reduzidos, descontos e exclusividade na competição. Apenas pilotos inscritos serão incluídos na tabela de classificação do campeonato e estarão aptos a concorrer a todas as premiações.

1 - INSCRIÇÃO

1.3 - Poderão se inscrever pessoas com mais de 13 anos de idade. Menores de 18 anos somente poderão se inscrever e participar das provas mediante aprovação da Organização, presença do responsável legal, e assinatura do termo de responsabilidade pelo responsável legal junto ao kartódromo.

1.5 Só será aceitas inscrições de pilotos que não tenham pendência financeira relativa à campeonatos anteriores.

1.6 - A Inscrição é realizada através de formulário, pelo link a seguir:

https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLScKexUvZ2GwDsMjlaaoX_nm16ycFYUpK3u3UzT-Fs2BpwJGag/viewform?usp=sf_link

2 - Taxa de participação de Etapas

2.1 - O piloto que não estiver em dia com os pagamentos não poderá participar das corridas.

2.2 - A participação em cada etapa do campeonato é garantida mediante quitação integral de taxa de participação por prova, por categoria, antes da corrida, validada pela Organização.

2.3 - Os kartódromos poderão limitar a quantidade de karts no grid de corrida, portanto as vagas para as categorias serão preenchidas conforme a ordem cronológica do pagamento efetivado da taxa de participação. Os campeonatos terão um número mínimo de 17 pilotos e um máximo de 35 pilotos por categoria, não podendo ultrapassar esse limite.

2 - Taxa de participação de Etapas

2.4 - As taxas de participação por corrida em cada etapa são definidas pela Organização e podem variar de acordo com o kartódromo onde a etapa será realizada e o tipo de kart utilizado. A Organização se reserva no direito de reajustar os valores, para mais ou para menos, caso as condições comerciais oferecidas pelos kartódromos sofram alterações ao longo da temporada.

Política de Preços KGV - Rental Kart 13hp: R\$ 220,00 por corrida, aplicável aos pilotos inscritos nos campeonatos.

2.5 - Os valores por corrida listados nos itens 2.5 são válidos para pagamentos realizados **ATÉ 10 DIAS ANTES** da etapa. Pagamentos realizados com antecedência menor que 10 dias da etapa sofrem acréscimo de R\$ 20,00.

2.6 - Pilotos não-inscritos pagam R\$ 20,00 adicionais nos valores descritos no item 2.4.

2 - Taxa de participação de Etapas

2.7 - As taxas de participação deverão ser integralmente pagas impreterivelmente ATÉ 10 DIAS ANTES das corridas, através de PIX.

2.8 - Dados para pagamento das corridas: PIX chave CPF 23077997886 (A chave PIX ficará salva na descrição do grupo de informações do Campeonato no aplicativo WhatsApp), validada pela Organização do KWR mediante envio do comprovante de transferência. O pagamento também poderá ser feito via cartão de crédito, basta o piloto solicitar o link para pagamento com a organização.

2.9 - Caso algum piloto goze de benefícios financeiros (descontos, permutas, crédito, exceto programa de fidelidade.) junto aos kartódromos em que os campeonatos desta Organização serão realizados, poderá utilizá-los para a quitação da taxa de participação, em qualquer montante. Basta o piloto pedir autorização a organização.

2 - Taxa de participação de Etapas

3.0 - Reembolsos de taxa de participação serão admitidos desde que avisados com antecedência mínima de 24 horas da corrida e exista um mínimo de outros 17 pilotos confirmados na grid. Após este prazo, e ou sem atingir a quantidade mínima de pilotos na grid não será possível creditar. Ficará à critério exclusivo da Organização consentir com o reembolso.

3.1 - Os valores por bateria contemplam a locação do kart e toda a estrutura necessária para a realização da corrida e do campeonato. Caso o piloto não possua seus próprios equipamentos de proteção individuais, o kartódromo fornece capacete e protetor de costelas sem custo. Os equipamentos individuais disponíveis para locação incluem luvas (R\$ 5,00), balaclava (R\$ 7,00) e macacão (R\$ 15,00).

O uso de capacete fechado com viseira, luvas, calçado fechado, calça e camiseta de manga comprida ou macacão é obrigatório. Embora o uso do macacão não seja obrigatório, recomendamos, para maior segurança, o uso de um macacão de competição, sapatilhas e protetor de costelas.

3 - Participação

3.2 - É permitida a participação de pilotos convidados no campeonato a qualquer momento. A pontuação desses pilotos será desconsiderada na tabela de classificação, bem como serão considerados na corrida apenas para fins de premiação na etapa. Por exemplo, caso um piloto convidado vença uma corrida, ele receberá o troféu, mas não os pontos.

3.3 - Uso da Camiseta e Macacões KWR: Pedimos aos pilotos que sempre utilizem a camiseta do Campeonato e seu macacão KWR (se possuir), durante os eventos desta Organização.

3 - Participação

3.4 - No dia do evento, os pilotos deverão chegar com pelo menos 1 hora de antecedência em relação ao horário marcado para o início da prova. Esse tempo é necessário para realizar o Check-In no totem da recepção do KGV (que sempre é cheio) antes da corrida e para se preparar com tranquilidade.

3.5 - Os códigos das baterias estarão fixados no totem e na programação de horários enviada previamente via WhatsApp, no grupo de informações do campeonato. Além disso, os pilotos deverão realizar a confirmação de presença na mesa da organização, pesagem e participar do Briefing (orientações sobre a prova obrigatória).

3.6 - INICIANTES: É disponibilizado um colete verde para uso durante a corrida, com o objetivo de permitir que os pilotos mais experientes, que circulam em alta velocidade, possam identificar de longe os pilotos novatos. Caso esta seja sua primeira vez no Kartódromo da Granja Viana, para sua própria segurança, não deixe de nos informar.

3 - Participação

3.7 - Pilotos com menos de 1,65 m de altura ou que utilizem calça menor que o tamanho 35 podem precisar usar a pedaleira (um adaptador para que o piloto alcance os pedais). Se esse for o seu caso, por favor, avise-nos com antecedência para que possamos preparar os karts adequadamente.

3.8 - Para as mulheres que irão competir, não se esqueçam de prender bem o cabelo e utilizar a balaclava tipo camiseta, por questões de segurança.

3.9 - Kart: O funcionamento é bem simples. O pedal da direita (na cor verde) acelera, e o da esquerda (na cor vermelha) freia. Não pise nos dois pedais ao mesmo tempo, pois o pedal do freio cortará a aceleração. O banco é regulável. Mantenha sempre as duas mãos no volante.

3 - Participação

3.10 - QUANDO ESTIVER PRONTO, É HORA DE ACELERAR:

Sempre saia do box devagar e siga entre as faixas de rolagem até a entrada da curva 2. Antes de entrar na pista, certifique-se de que não há outros pilotos se aproximando.

Caso desrespeite essa regra durante a tomada de tempo, você largará na última posição.

Caso a desrespeite durante a corrida, será penalizado com uma ADV de 10 segundos.

Haverá um qualy de 5 minutos que definirá o grid de largada, iniciando pelo melhor tempo.

3 - Participação

3.11 - Após esse tempo, os bandeirinhas mostrarão a bandeira vermelha, e os faróis também ficarão vermelhos. Nesse momento, diminua a velocidade e pare na reta principal para o alinhamento dos karts e definição da sua posição de largada, conforme os tempos obtidos na classificação. O piloto que realizar o traçado no menor tempo no Qualify largará em 1º lugar, enquanto o piloto com o maior tempo largará em último.

Quando o grid estiver pronto, com todos os karts alinhados, fique atento à bandeira verde ou ao farol. Assim que a bandeira for sacudida ou o farol apagar, é hora de acelerar!

3.12 - A corrida terá duração de 20 a 25 minutos. Para melhor aproveitamento, caso necessite trocar de kart devido a problemas mecânicos, deverá sair da pista em direção ao box. Ao entrar no box, reduza a velocidade e lembre-se de levantar a mão e aguardar as orientações da equipe.

3 - Participação

3.13 - Se o seu kart quebrar na pista ou se ocorrer um acidente que o impeça de continuar, não saia do kart nem coloque os pés para fora. Aguarde a chegada de um sinalizador, que o ajudará a retornar à corrida ou ao box.

Lembre-se de que você está pilotando um kart e não um carrinho de bate-bate. Pilotos que derem toques intencionais serão penalizados e receberão advertências. Se insistirem em bater ou colocarem em risco a segurança de outros pilotos, serão retirados da pista e banido do campeonato.

3.14 - TRACK LIMITS:

No kart, track limits refere-se às regras que definem os limites da pista. Essas normas têm como objetivo garantir:

- a) A segurança, evitando acidentes e reduzindo riscos.
- b) A justiça, assegurando igualdade de condições para todos os pilotos.
- c) A conservação, preservando os karts, a pista e promovendo o respeito entre os pilotos.

3 - Participação

3.15 - O Kartódromo Granja Viana (KGV) utiliza cones para demarcar a área de corrida e identificar pilotos que ultrapassam os limites da pista:



3 - Participação

3.16 - Regra estabelecida pelo KGV:

Derrubar um cone resulta em penalização, mesmo que o kart não tenha saído com as quatro rodas além do limite da pista.

Penalidades:

- a) Durante o Qualify: Perda de posição, com largada na última posição.
- b) Durante a corrida: Advertência com acréscimo de 10 segundos ao tempo final.

Importante:

Essa regra foi imposta pelo Kartódromo Granja Viana. Portanto, a organização do KWR não tem gerência sobre as penalidades aplicadas.

Os pontos de track limits serão comunicados previamente aos pilotos.

3 - Participação

3.17 - ATENÇÃO!!!! As bandeiras são a única forma de comunicação com os pilotos dentro do kart no momento da corrida.

BANDEIRAS	
» SINALIZAÇÃO NA PISTA «	
	Verde: Largada/pista livre
	Vermelha: Interrupção da corrida ou classificação. Pare imediatamente nas laterais da reta principal
	Amarela: Perigo à frente, preste atenção - Proibidas as ultrapassagens
	Azul: Parada: um piloto mais rápido está se aproximando Agitada: (retardatário) Dê a passagem para um piloto mais rápido
	Branca: Indica a última volta
	Preta e branca: Advertência por condução antidesportiva
	Preta: Desclassificação do competidor indicado. O piloto tem 3 voltas para se retirar da corrida
	Preta com laranja: Parada forçada. Entre nos boxes ou pare em local indicado. O piloto tem até 3 voltas para fazer isso
	Quadriculada: Fim da corrida ou classificação

4 - FORMATO DOS CAMPEONATOS

4.1 Os pilotos competiram entre si, separados por categorias. O piloto com a maior pontuação em cada categoria, ao final de todas as etapas, será declarado Campeão. Em caso de empate, a definição seguirá os critérios de desempate estabelecidos.

4.2 O enquadramento dos pilotos em cada categoria depende de sua experiência e velocidade comprovadas pelo histórico individual. Para efeito de nivelamento do piloto na categoria, usaremos os dados históricos do campeonato em comparação com os tempos de volta apresentados pelo piloto. A organização do KWR é soberana na determinação da categoria do piloto. E se resguarda no direito de equalizar, nivelar, assinalar ou trocar a categoria em que um determinado piloto correrá se julgar necessário.

4.3 - Categorias: Com o objetivo de melhor nivelamento entre os pilotos e possibilitando chances para que todos possam vencer o campeonato, a temporada 2025, conta com 7 (sete) categorias no Campeonato KWR:



KWR

2025

CATEGORIA:



ROOKIE (iniciante) – 90kg.

Categoria de entrada do KWR e voltada para pilotos que estão iniciando no esporte e/ou possuem pouca experiência. Não se enquadrará na categoria Rookie pilotos com mais de uma temporada de experiência no kartismo e/ou que já tenham participado de qualquer torneio nacional.

CATEGORIA:



LIGHT (intermediária)– 90kg.

Categoria composta por pilotos que competem regularmente há pouco tempo e estão em franco desenvolvimento.

CATEGORIA:



GRADUADOS (avançada) – 90kg.

Categoria do KWR, composta por pilotos que alcançaram um elevado grau de competitividade, velocidade, regularidade e que também participam efetivamente de Endurances.

CATEGORIA:



PESADOS – 110kg.

Categoria do KWR, composta por pilotos de todos os níveis do Kartismo Rental.

CATEGORIA:



MASTER (expert) – 95kg.

Categoria expert do KWR, composta por pilotos altamente experientes, rápidos e consistentes e que competem no mais alto nível do Kartismo Rental.

CATEGORIA:



KAMIKAZE – 90 kg.

Regras da Competição:

A competição será disputada em uma bateria de 25 minutos.

Etapas ímpares: Qualify de 5 minutos para definição do grid de largada.

Etapas pares: Grid invertido com base na pontuação do campeonato.

Piloto ausente em uma etapa ímpar largará da última posição na etapa par.

CATEGORIA: KAMIKAZE – 90 kg.



Todos os pilotos deverão realizar uma parada obrigatória em local demarcado pela organização.

Durante a parada, o piloto deverá descer do kart, dar uma volta completa ao redor do kart e retornar à corrida. A parada deve ser realizada entre a 2ª volta e a última volta.

Penalidade: Caso a parada obrigatória não seja realizada, o piloto será desclassificado.

Em toda corrida haverá uma volta coringa (Joker Lap), onde os pilotos deverão cortar caminho. A volta coringa deve ser realizada entre a 2ª volta e a penúltima volta.

Cada piloto poderá usar a volta coringa apenas uma vez durante a corrida.

Penalidade: Caso o piloto utilize a volta coringa mais de uma vez, ou não a realize será desclassificado e receberá a pontuação equivalente ao último lugar.

4. Formato dos Campeonatos, Categorias e Corridas

4.4 - Serão permitidos treinos nas categorias de níveis, porém deverão ser respeitadas as seguintes regras: i) largar de último e ii) sair para o box na placa de última volta, para não interferir no resultado.

4.5 - Cada categoria terá, de forma individualizada, a sua bateria, ou seja, não haverá duas categorias em pista (com exceção quando não der quórum)

4.6 - Traçado da Prova: definido pela organização e ou através de votação no grupo. A Organização e o kartódromo resguardam o direito de restringir opções de traçado por motivos de força maior e/ou segurança.

4.7 - O Campeonato KWR na Temporada 2025 será disputado em 10 etapas, tendo início em Fevereiro/2025 e término em Novembro/2025. Em Dezembro/2025 será realizada a corrida dos Campeões da temporada 2025, que será uma disputa entre os 6 primeiros colocados de cada categoria.

4. Formato dos Campeonatos, Categorias e Corridas

4.8 - As datas, horários e cronograma de cada etapa serão comunicadas via WhatsApp (grupo específico de informações) e/ou Instagram, (@kartwinnerrace).

4.9 - Calendário: Caso haja necessidade de alteração (de data, horário e/ou cancelar etapas em última instância, por motivo de força maior) os pilotos serão avisados através dos canais de comunicação oficiais.

4.10 - As corridas acontecerão normalmente, independente do clima. A avaliação final para o cancelamento da prova ficará a critério da direção de prova do kartódromo.

4. Formato dos Campeonatos, Categorias e Corridas

4.11 - As provas começarão impreterivelmente no horário agendado, salvo atraso do próprio kartódromo.

4.12 - Toda a organização de box, sorteios de karts, pesagem, trocas de kart, briefing, resultados e pódio estará a cargo da nossa mais nova parceira RACE 4 YOU

Haverá um box específico para organização da Race 4 You, localizado do outro lado da pit lane.

4.13 - No dia da Etapa haverá um box específico para organização da Race 4 You, localizado do outro lado da pit lane.

4. Formato dos Campeonatos, Categorias e Corridas

4.12 Briefing obrigatório, formato das corridas e formação de grid de largada

- A competição utilizará os karts locação do kartódromo e somente a equipe do kartódromo poderá ajustar os karts, sob pena de desclassificação da corrida, exceto ajuste no banco para acomodar melhor o piloto. Os pilotos poderão/deverão realizar verificações no seu kart sorteado, com objetivo de detectar previamente possíveis problemas.
- Toda prova será precedida de um Briefing, ministrado pela organização do campeonato no local. A participação no Briefing é obrigatória para TODOS os pilotos, de todas as categorias.
- As provas, em todas as etapas, contarão com tomada de tempos classificatória com 5 minutos de duração e corrida com 20 minutos de duração. A largada será lado-a-lado, nas marcações de solo e ao apagar das luzes vermelhas, ou outra indicação de largada que a Direção de Prova do Kartódromo utilizar.

4. Formato dos Campeonatos, Categorias e Corridas

4.13 - Os karts utilizados em cada prova serão definidos através de sorteio eletrônico realizados pela organização.

4.14 - Após o sorteio, é impressa a lista com os números dos karts e afixada no mural em frente ao box da Race 4 You, para que todos possam conferir o número de seu kart.

4.15 - Também será impressa as listas de formação de todas as baterias para que os pilotos confirmem se seus nomes estão nas baterias que vão correr. Assim minimiza a correria de última hora para incluir pilotos.

4.14 - Toda prova será precedida da pesagem que é utilizada de parâmetro para o lastro a ser utilizado.

4.15 - O ato do pulinho e ou da pedalada no momento da largada (empurrar os pneus com as mãos), está liberado.

4. Formato dos Campeonatos, Categorias e Corridas

4.14 - Toda prova será precedida da pesagem que é utilizada de parâmetro para o lastro a ser utilizado.

4.15 - O ato do pulinho e ou da pedalada no momento da largada (empurrar os pneus com as mãos), está liberado.

4.16 O empurrão na subida e reta é permitido para embalar o kart da frente, mas respeitando sempre o ponto de frenagem nas curvas.

4. Formato dos Campeonatos, Categorias e Corridas

4.17 Autoridades da Prova

Direção de Prova: A Direção de Prova será realizada soberanamente por equipe própria do kartódromo e possui total autonomia para decidir e aplicar punições ou retirá-las;

Apoio Técnico: A comissão organizadora do KWR será responsável pelo briefing, sorteio de karts, fiscalização de peso, operação de balanças, troca de karts, pódio, premiação e classificação.

4.18 Será obedecido o resultado fornecido pelo sistema do kartódromo. Casos excepcionais serão avaliados pela organização.

4.19 Casos como aplicação indevida de punições pelo kartódromo ou falha de cronometragem poderão ser alterados pela organização de acordo com informações obtidas por meio de câmaras e outros meios.

4. Formato dos Campeonatos, Categorias e Corridas

4.20 - O piloto que não participar da etapa ou for desclassificado de alguma corrida (bandeira preta), terá sua pontuação zerada na etapa.

4.21 - Caso o piloto desclassificado tenha feito a pole-position e/ou a melhor volta, o ponto extra irão para o segundo melhor na tomada de tempo e/ou para o segundo piloto com melhor volta e assim sucessivamente.

4.22 - O piloto desclassificado não poderá utilizar este resultado como descarte.

4.23 - Ao final do campeonato, os 3 (três) primeiros colocados de cada categoria serão levados a conselho pela organização, para julgamento com vistas à promoção para próxima categoria na temporada seguinte, como forma de premiação, reconhecimento e merecimento. E os 3 (três) últimos colocados de cada categoria serão levados a conselho pela organização, para julgamento com vistas à descer uma categoria na temporada seguinte.

5 - FOTOGRAFIAS E TRANSMISSÃO DAS CORRIDAS.

5.1 - Todas as etapas contarão com, DJ, fotografias profissionais e transmissão ao vivo das corridas e do pódio, via Canal do KART AMADOR SP no Youtube.

5.2 - As transmissões ao vivo bem como as fotografias dos eventos poderão ser suspensas sem aviso prévio, em consonância às restrições de operação impostas aos kartódromos ou por motivos de força maior.

5 - PREMIAÇÕES DA ETAPA

5.3 - Serão premiados com troféus ao final de toda a etapa, os mais bem colocados do 1º ao 6º lugar de cada categoria e medalha de pole position e de melhor volta.

Os troféus de cada etapa só serão entregues no dia da etapa, caso o piloto estiver ausente, poderá colocar um representante para recebê-lo.

5.4 - Ao final das corridas do dia, os pilotos de todas as categorias devem se dirigir ao pódio para participar da cerimônia de premiação.

Na cerimônia, serão realizadas: A entrega de troféus aos campeões da etapa; A sessão de fotos oficiais e o sorteio de brindes.

 Importante: Não deixe de participar da cerimônia do pódio para garantir sua foto em nossas artes promocionais!

6 - PREMIAÇÕES DA TEMPORADA

6.1 - Será premiado no final da Temporada de 2025, o campeão (P1) de TODAS AS CATEGORIAS do Campeonato KWR, com uma vaga no Goiânia Challenger Fev/2026 (A vaga é pessoal e intransferível).

6.2 - Será premiado no final do campeonato com taças especiais, diferenciadas os 3 (três) primeiros colocados de cada categoria da classificação geral do campeonato (campeão, vice-campeão e terceiro colocado) da temporada 2025.

6 - PREMIAÇÕES DA TEMPORADA

6.3 - Ao final da temporada 2025, os campeões (P1) das categorias Master e Graduados serão premiados com 5 corridas gratuitas nas etapas KWR em 2026.

6.4 - Ao final da temporada 2025, os campeões (P1) da categoria Kamikaze será premiado com um treino de kart profissional 4 tempos (F4).

6.5 - Ao final da temporada 2025, os campeões (P1) das categorias Rookie e Light serão premiados com uma sessão de Coach, custeada pelo KWR.

A sessão será ministrada pela Vice-Campeã Brasileira, Via Alves, piloto de ponta da equipe de Endurances do KWR. O prêmio incluirá: o valor da locação dos karts, filmagem e análise de telemetria. Dia e horários serão combinados de acordo com a disponibilidade das partes.

7-PONTUAÇÃO

7.1 Ao final da corrida os pilotos serão classificados por posições de chegada e, assim, receberão pontuação conforme tabela a seguir. O cômputo da pontuação obtida em cada etapa será usado para definição do ranking final da temporada, adicionalmente às bonificações e penalizações administrativas.

7.2 - Descartes: Ao final da Temporada 2025, todos os pilotos terão direito à 2 (dois) descartes de seus piores resultados nos Campeonatos Individuais do KWR. O piloto não poderá descartar uma Etapa em que for desclassificado, tampouco poderá ser descartada a Etapa FINAL.

Segue abaixo a tabela de pontuação:

7 - PONTUAÇÃO

POSIÇÃO	PONTUAÇÃO	POSIÇÃO	PONTUAÇÃO
1º	35	16º	13
2º	32	17º	12
3º	31	18º	11
4º	30	19º	10
5º	29	20º	9
6º	28	21º	8
7º	22	22º	7
8º	21	23º	6
9º	20	24º	5
10º	19	25º	4
11º	18	26º	3
12º	17	27º	2
13º	16	28º	1
14º	15	29	0
15º	14		

7 - PONTUAÇÃO

7.3 O piloto que fizer a *pole position* somará 1 (um) ponto bônus na classificação, cumulativo aos pontos ganhos pela colocação.

7.4 O piloto que fizer a MV (melhor volta) receberá 1 (um) ponto bônus na classificação cumulativo aos pontos ganhos pela colocação.

7.4 Se, por acaso, acontecer um empate no final do turno entre os pilotos, serão definidos os seguintes critérios de desempate em ordem de prioridade:

- Não ter penalizações;
- Quantidade de vitórias;
- Quantidade de segundo lugares, de terceiros lugares e assim sucessivamente até que se desfaça o empate;
- Quantidade de Faster Turn (melhores voltas, a mais rápida do GRID de pilotos);
- Quantidade de Pole Position (piloto que largou em P1);

8 - PONTUAÇÃO ETAPA FINAL

POSIÇÃO	PONTUAÇÃO	POSIÇÃO	PONTUAÇÃO
1º	50	16º	14
2º	40	17º	13
3º	35	18º	12
4º	32	19º	11
5º	30	20º	10
6º	28	21º	9
7º	26	22º	8
8º	24	23º	7
9º	22	24º	6
10º	20	25º	5
11º	19	26º	4
12º	18	27º	3
13º	17	28º	2
14º	16	29º	1
15º	15	30º	0

8 - PONTUAÇÃO ETAPA FINAL KWR | 2025

8.1 O piloto que fizer a *pole position* na final somará 2 (dois) pontos bônus na classificação, cumulativo aos pontos ganhos pela colocação.

8.2 O piloto que fizer a MV (melhor volta) na final, receberá 2 (dois) ponto bônus na classificação cumulativo aos pontos ganhos pela colocação.

8.3 Se, por acaso, acontecer um empate no final do turno entre os pilotos, serão definidos os seguintes critérios de desempate em ordem de prioridade:

- Não ter penalizações;
- Quantidade de vitórias;
- Quantidade de segundo lugares, de terceiros lugares e assim sucessivamente até que se desfaça o empate;
- Quantidade de Faster Turn (melhores voltas, a mais rápida do GRID de pilotos);
- Quantidade de Pole Position (piloto que largou em P1);

9 - RESULTADOS

9.1 Os Resultados de cada etapa serão divulgados primeiramente através da transmissão ao vivo pelo Youtube. Após a transmissão, a classificação atualizada do campeonato será disponibilizada através do APP DRIVE ONE: <https://driverone.org>

9.2 Para os pilotos que participarem como estreantes e obtiverem resultado expressivos, serão realocados em categoria acima na próxima etapa que participarem, considerando para a etapa seguinte metade dos pontos conquistados na etapa anterior. Caso o piloto suba 2 categorias, ele sobe sem pontuação. No caso de o piloto descer de categoria no nivelamento entre as etapas, desce com toda a pontuação.

10 - Lastro

10.1 Balanço de Performance (lastro): O peso mínimo de piloto é de 90kg para todas as categorias, exceto na categoria Master e Kamikaze cujo o lastro é 95kg e na categoria Pe 110 que é 110kg.

- A pesagem oficial será feita em balança indicada pela Organização e NÃO haverá tolerância à menor na pesagem.
- A pesagem será realizada individualmente e o piloto deverá estar utilizando o devido equipamento de proteção (macacão, luvas, sapatilha, protetor de costelas e capacete). É permitido utilizar pesos próprios para a composição do peso final. Estes pesos próprios deverão ser preferencialmente em forma de caneleiras (de musculação) ou lastro de mergulho (cinto com pesos), bancos de lastro ou outra forma que se prove segura.
- Os 8 primeiros colocados de cada prova, são obrigados a parar no parque fechado e terão seus pesos conferidos após o término de cada bateria. O piloto que não estiver no parque fechado para conferência de lastro e não seguir as instruções dos Organizadores, estará automaticamente DESCLASSIFICADO (pontuação zerada), bem como aqueles que apresentarem qualquer peso inferior ao lastro da categoria.

10 - Lastro

- Outros pilotos poderão serem pesados após o término da bateria, caso a Organização julgue necessário ou mediante denúncia e/ou suspeita por parte de qualquer piloto adversário
- Quando o piloto trocar o kart, por qualquer motivo e não transferir o lastro de um kart para o outro, o mesmo será desclassificado da etapa. Verificações aleatórias poderão ser aplicadas.
- Previna-se e entre para a pista com peso a mais, (é prudente ir para a pista com 1 kg a mais) a depender do clima e tipo de prova, perde-se peso durante a corrida.
- O Piloto é o único responsável pelo seu próprio equipamento, peso e lastro. O fiscal do kartódromo e ou a Organização do KWR vai apenas auxiliá-lo.

11 - TROCAS DE KART

11.1 A partir do momento em que o piloto entrar na pista, terá 5 minutos para reconhecimento de traçado e kart. Caso queira trocar de kart, deverá sair da pista em direção ao box.

11.2 Não há limite de trocas de kart ao longo da temporada. Porém o piloto que entrar no box para trocar o kart após a bandeira vermelha de encerramento do qualy, largará de último no grid. E os pilotos que entrarem para troca antes da bandeira vermelha largaram da posição conquistada no qualy.

11.3 - A troca de kart será autorizada durante a *qualify* (5 minutos) ou durante a corrida mediante autorização da direção de prova, por motivo de segurança ou problema mecânico. O piloto que for trocar de kart, não poderá escolher outro kart e sim utilizar o kart que lhe for sorteado e ou indicado para troca. Haverá um membro da organização nos boxes durante a tomada de tempo para controlar as trocas de kart.

11 - TROCAS DE KART

11.4 Caso o kart quebre no meio da corrida, o mesmo será trocado e o piloto poderá voltar na posição que conseguir, respeitando a segurança e a integridade dos outros pilotos que estão vindo em alta velocidade.

11.5 Na ocorrência de uma colisão durante a corrida, o piloto é obrigado a permanecer dentro do kart até que um dos fiscais o posicione novamente em condição de corrida.

12 - EXEMPLOS DE INFRAÇÕES E ATITUDES ANTIDESPORTIVAS

12.1 Queimar largada para tirar vantagem.

12.2 O “false-start”, ou seja, quando o piloto, se movimenta, e ao perceber que queimou a largada, para o kart para esperar o momento de largar novamente, também será considerado como queima de largada.

12.3 Desrespeitar as bandeiras.

12.4 Efetuar uma ultrapassagem com as rodas para fora da pista (limites de pista).

12.5 Não deixar espaço na pista para o piloto que tenha colocado pelo menos 50% do kart ao lado.

12 - EXEMPLOS DE INFRAÇÕES E ATITUDES ANTIDESPORTIVAS

12.6 No caso de receber bandeira AZUL, o piloto deve facilitar a passagem dos líderes ou dos pilotos melhor colocados.

12.7 Forçar uma ultrapassagem esparramando o seu kart para cima outro kart em pontos de frenagem e aceleração, seja em curva de baixa ou de alta velocidade com intuito de colocar o outro kart para fora da pista;

12.8 É proibido a ultrapassagem no local onde estiver sendo acenada a bandeira AMARELA, a ultrapassagem só é permitida se o piloto da frente estiver em baixa velocidade ou quase parando.

13 - INFRAÇÕES E ATITUDES ANTIDESPORTIVAS

13.1 É EXPRESSAMENTE PROIBIDO defesas abusivas de posições, como jogar o concorrente para fora dos limites de pista no meio da reta.

13.2 Criar ou se utilizar de atalhos na pista para ganhar tempo (loais que não tenham marcação oficial de pista) com o intuito de obter vantagem sobre os outros competidores, como cortar chicanes, ir pela grama para ultrapassar.

13.3 Proibido Interferir no funcionamento de qualquer Kart.

13.4 O piloto que efetuar qualquer alteração no kart que não seja regulagem da posição de banco, será desclassificado da etapa.

13.5 O piloto que não utilizar o kart sorteado pela organização a não ser por motivo de problema no kart identificado pelo kartódromo e pela organização, será desclassificado da etapa.

13.6 Manipulação de resultados, tal como deixar um piloto “amigo” passar e dificultando a ultrapassagem para os demais para segurar o pelotão e propiciar uma vantagem ao referido “amigo”, ou qualquer outra forma desleal que interfira no resultado para beneficiar outrem.

13 - INFRAÇÕES E ATITUDES ANTIDESPORTIVAS

13.7 Os pilotos têm a obrigação de obedecer a quaisquer orientações e bandeiras dos fiscais de pista do kartódromo. O desrespeito a essas orientações poderá causar advertências, punições e até mesmo bandeira preta (desclassificação da corrida) e pontuação zerada na etapa.

13.8 Os pilotos que descumprirem as regras do regulamento do Campeonato KWR, estarão sujeitos a penalizações como exclusão do campeonato dependendo da gravidade da infração (a ser julgada pela Administração do Kartódromo) gancho no kartódromo.

13.9 Casos em que piloto não respeitar as regras do regulamento KWR e KGV e tiver atitudes “antidesportivas” ou praticar direção perigosa durante as corridas e não forem advertidos pelos fiscais do kartódromo com bandeira preta, serão analisados pela organização juntamente com os pilotos envolvidos na corrida e estarão sujeitos a desclassificação da temporada.

13 - CONDUTAS QUE IMPLICAM EM (~~DESCLASSIFICAÇÃO~~)

13.10 Pilotos que durante o evento, agir com agressão verbal, proferindo palavras de baixo calão, xingamentos e/ou gestos obscenos, contra pilotos, organização, funcionários do kartódromo ou qualquer outra pessoa presente, estarão automaticamente desclassificados da etapa.

13.11 Pilotos que, durante o evento, agirem com agressões físicas contra pilotos, organização, funcionários do kartódromo ou qualquer outra pessoa presente, estarão desclassificados da temporada e apontamento à direção geral do Kartódromo Granja Viana, com o respectivo pedido de suspensão temporária.

A Organização do KWR repudia esse tipo de comportamento, uma vez que contraria os princípios propostos para o Campeonato. Sem tolerância.

13 - CONDUTAS QUE IMPLICAM EM (~~PIA~~ / TEMPORADA, BANIMENTO)

13.12 Pilotos que, danificar ou colocar em risco propositalmente os equipamentos ou instalações dos kartódromo; estarão desclassificados da temporada.

13.13 Pilotar sob influência de álcool, remédios que tem como princípio ativo o Cloridrato de Metilfenidato estimulante do sistema nervoso central sem prescrição médica ou drogas, tal constatação poderá ser identificada pela organização mediante a observação dos sintomas típicos de tais substâncias (odor etílico, desorientação, etc.) (BANIMENTO DO KWR).

13.14 As infrações não previstas ficarão a critério e julgamento da Organização do KWR.

13 - CONDUTAS QUE IMPLICAM EM (DESCLASSIFICAÇÃO)

13.15 A Organização do KWR entende como atitude antidesportivo, qualquer atitude tomada por participante que venha a prejudicar de maneira proposital a corrida dos demais, ou descaracterizar as condições de igualdade de disputa.

13.16 O KWR se reserva no direito de aplicar uma Pré ADM nas infrações cometidas por pilotos estreantes (1ª vez). Cabe esclarecer, que a Pré ADM é um direito reservado ao KWR, e não uma Obrigação, sendo assim, cabe a Organização do KWR avaliar sua aplicação ou não. A Pré ADM se trata de uma advertência Verbal realizada na primeira infração do tipo cometida pelo piloto Estreante

14 - DIVULGAÇÃO E DIREITOS AUTORAIS

14.1 A inscrição nos campeonatos desta Organização implica na aceitação integral dos termos descritos neste corpo de Regulamento e na concordância integral em ter sua imagem divulgada através de fotos, vídeos, internet, televisão e quaisquer outros meios de comunicação, para usos informativos, promocionais ou publicitários relativos à etapa ou ao campeonato, sem acarretar nenhum ônus aos organizadores e renunciando o recebimento de qualquer renda que vier a ser auferida com tais direitos em qualquer tempo/data.

14.2 Os participantes dos eventos desta Organização, atletas, staffs, organizadores e público em geral, cedem todos os direitos de utilização de sua imagem para a Organização

14.3 A filmagem, transmissão pela televisão ou internet, fotografias ou videotape relativos às etapas e ao Campeonato têm os direitos reservados à Organização

15 - DECLARAÇÕES

15.1 O piloto nos campeonatos desta Organização declara, por si e/ou por seu representante legal, estar em perfeitas condições físicas e mentais, as quais o qualifica apto a participar de competições de kart.

15.2 Declara também ter conhecimento e que acatará o regulamento das competições e as regras do kartódromo, bem como declara estar ciente dos perigos inerentes à participação em treinos e competições de kart (velocidade, circunstâncias ambientais, equipamento técnico, influência climática, riscos naturais ou não).

15.3 Declara estar ciente de que deve respeitar a integridade física e moral e a propriedade dos demais pilotos, organizadores, kartódromo, funcionários e terceiros.

15.4 Declara que assume individual e total responsabilidade civil e criminal por quaisquer danos físicos, materiais e morais que possa sofrer ou causar a outras pessoas, motivo pelo qual isenta de qualquer responsabilidade civil ou criminal a Organização do KWR, o kartódromo, os funcionários, os colaboradores e terceiros.

16 - DISPOSIÇÕES FINAIS

16.1. A Organização se resguarda o direito de considerar este corpo de Regulamento não exaustivo, se colocando em posição de avaliar e julgar casos fortuitos e não abordados, dirimindo dúvidas e impasses e, em casos necessários, aplicar punições não previstas neste Regulamento

16.2. A Organização poderá, a seu critério ou conforme as necessidades do evento, alterar ou revogar este regulamento, total ou parcialmente, informando as mudanças através do grupo via WhatsApp oficial e demais meios de divulgação em redes sociais.

A comissão organizadora deste evento uniu-se para fazer um campeonato de alto nível, amistoso, disputado, seguro e equilibrado para todos os pilotos que são APAIXONADOS pelo esporte, pois o KWR prima pela segurança. Lembramos que o intuito, aqui neste campeonato, é nos DIVERTIRMOS, pois antes de sermos competidores, temos que lembrar que o RESPEITO e a SEGURANÇA pelo próximo vêm em 1º lugar!!!

São Paulo, 03 de Janeiro de 2025.

KWR

2025

13 - DISPOSIÇÕES FINAIS

Para aqueles que precisarem falar a respeito do campeonato ou qualquer outro assunto, segue abaixo os meios de contato:

- Whatsapp: 11- 98277-3301 / 1198359-7805 / 1194883-8952
- E-mail: kartwinnerrace@gmail.com
- Instagram: @kartwinnerrace
- Escritório jurídico KWR: Garriga e Lima Advogados Associados
Tel: 1198359-7805